**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**14.12.2015**

**Медведев едет в Китай договариваться о коридорах**

14-17 декабря председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетит с официальным визитом Китай, где примет участие в заседании Совета глав правительств ШОС, а также вместе с премьером госсовета КНР Ли Кэцяном проведет юбилейную встречу глав правительств двух стран. Об этом сообщила пресс-служба кабинета министров РФ.

<http://actualcomment.ru/medvedev-edet-v-kitay-dogovarivatsya-o-koridorakh-1512140426.html>

**В «РЖД» поддержат строительство развязки на железной дороге «Тайга - Томск»**

Компания ОАО «РЖД» поддержит строительство развязки на железной дороге «Тайга - Томск». Заместитель губернатора Томской области Александр Феденев обозначил этот проект в числе приоритетных, выступая на пленарном заседании, которое прошло в рамках дня Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) в Томской области. Еще один проект, который может поддержать РЖД - создание железнодорожных площадок на станциях Асино и Белый Яр для устойчивой работы Асиновского лесопромышленного парка.

<http://tomsk.mk.ru/articles/2015/12/14/v-rzhd-podderzhat-stroitelstvo-razvyazki-na-zheleznoy-doroge-tayga-tomsk.html>

**На высоких скоростях**

Одна из приоритетных задач отрасли – развитие скоростного и высокоскоростного сообщения, которое придаст мощный импульс экономике страны. Важную роль в успешной реализации проектов ВСМ играет персонал, его подготовке компания уделяет особое внимание.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1320975&archive=2015.12.14>

**Потенциал для роста**

В 2016 году путь из Петербурга в Хельсинки по железной дороге займёт меньше 3,5 часа. ОАО «РЖД» и VR-Group Ltd (Финляндия) продолжат совместную работу над сокращением издержек и времени в пути скоростного поезда Allegro («Аллегро»), курсирующего между Санкт-Петербургом и Хельсинки и отметившего недавно свой пятилетний юбилей.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1320981&archive=2015.12.14>

**Летящие по рельсам**

У скоростных поездов давняя история, но особняком стоит декабрь 2009 года, когда в свой первый рейс отправился легендарный "Сапсан". На отечественных железных дорогах такие поезда не в новинку, первые появились еще в 1930-х: тогда фирменный поезд "Красная стрела" преодолевал путь между Москвой и Санкт-Петербургом за 10 часов. В 1960-х годах на эту же линию вышел скоростной поезд "Аврора" с электровозом ЧС2 производства чешского завода "Шкода", который сократил время в пути до 5 часов. Тогда же началась разработка самого масштабного советского проекта – скоростного поезда ЭР200, который вышел на маршрут в 1984 году. Он мог похвастаться скоростью 200 км/ч и покрывал расстояние между двумя столицами за 3 часа 55 минут.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291090>

**Реконструкция станции Тында**

Подразделения "Бамстроймеханизации" приступили к реконструкции станции Тында, которая включена в программу модернизации Восточного полигона железных дорог России. Здесь планируется выполнить большой комплекс работ по строительству горки средней мощности, расширению сортировочного парка.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=EB7045BB-EA76-2442-9D17-1D2D5B46AF46>